

LAUSUNTO

Varsinais-Suomen ELY-keskus
Tieinsinööri Tapani Jaakkola

Lausuntopyyntö 5.4.2019

Pyydettyä lausuntona Rääkkylän kunnanhallitus esittää seuraavaa:
Rääkkylän kunnanhallitus ei hyväksy lauttaliikenteen palvelutason heikentämistä aikatauluttomasta liikennöinnistä aikataulutettuun liikennöintiin klo 5.00 – 23.00 välillä ja muuna aikana tarvittaessa.

Rääkkylän kunnanhallitus edellyttää, että lautta liikennöi jatkossakin 24/7, ilman aikataulutusta. Lautta hidastaa jo tällä hetkellä työmatkalaisten, yrittäjien ja elinkeinoelämän liikkumista 5 – 20 min. suuntaansa ilman taukoa, jos tauko otetaan huomioon (tauon kesto 20 min.) viivästys on pahimmillaan 40 minuuttia.

Nykymuotoinen ilman aikataulua kulkeva lauttaliikenne on kuntalaisten, vapaa-ajanasukkaiden, matkailun, elinkeinoelämän, maa- ja metsätalouden logistiikan näkökulmaista välttämätöntä myös jatkossa. Lisäksi on huomioitava kansalaisten yhdenvertaisuus. Kuntalaiset, joiden tieyhteys välillä katkeaa, ovat eriarvoisessa asemassa niihin nähden, joilla tieyhteys on katkeamaton.

Ilmaston ja luonnonsuojelun näkökulmasta silta olisi ystävällisin ja puhtain vaihtoehto. Pitkällä aikavälillä silta toisi merkittäviä säästöjä, kun lauttojen koneiden ja rantatasojen korjauskustannukset sekä polttoainekustannukset jäisivät pois. Siltojen keskimääräinen poisto-aika, koosta riippuen, on 10 - 20 vuotta. Sillan rakentaminen parantaisi kansalaisten yhdenvertaisuutta ja liikenneturvallisuutta.

Rääkkylän kunnanhallitus pitää hyvänä, että lautan kantavuus nousee 150 tonniin.

Rääkkylässä, huhtikuun 15. päivänä 2019

RÄÄKKYLÄN KUNNANHALLITUS



Tuula Luukkonen
Kunnanjohtaja